Rivers in Bihar

750. SHRI RAM DEO BHANDARI: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) the names of the rivers flowing in Bihar, which originate from Nepal and the length of the areas in Kilometre in Nepal and Bihar where these rivers flow;

(b) whether these rivers are inundated every year, which causes loss to a large area;

(c) whether a dam is required to be constructed in Nepal to control the floods;

(d) whether Government of India have entered into an agreement with Nepal in this regard; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF WATER RESOURCES (SHRI P.V. RANGAYYA NAIDU): (a) Important rivers which flow from Nepal to Bihar in India are the Gandak, the Bagmati, the Kamla-Balan, Adhwara group of rivers and the Kosi and their tributaries. The lengths of these rivers in Nepal/Tibet and in Bihar, State of India are:

(Length in Kms.)

	India (in Bihar)	Nepal/ Tibet
1. Gandak	260	380
2. Bagmati	398	195
3. Kamla-Balan	150	178
4. Kosi	260	208
5. Adhwara	50	160

(b) Yes, Sir. In most years, these rivers cause inundation of large areas in India.

(c) Yes, Sir. Storage dams in Nepal on the above rivers would help to reduce the intensity of flood down stream.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise.

अहमदाबाद-जयपुर-रिवाड़ी-दिल्ली रेल लाइन

751. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पश्चिम और उत्तर रेलवे क्षेत्र में अहमदाबाद-जयपुर-रिवाड़ी-दिल्ली लाइन पर आमान (गेज) परिवर्तन कार्य की आज तक की स्थिति क्या है;

(ख) लक्ष्य के अनुसार अब तक परिवर्तित लाइन की कुल लम्बाई कितनी है;

(ग) इस रेल मार्ग पर कितने रेलवे स्टेशनों का विस्तार और उन्नयन किया जाएगा;

(घ) क्या ईंधन लागत कम करने हेतु इस पूरे मार्ग के विद्युतीकरण का कोई प्रस्ताव है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) दिल्ली-अजमेर और मेहसाणा-अहमदाबाद खंडों का आमान परिवर्तन पहले ही किया जा चुका है। अजमेर-मेहसाणा खंड पर कार्य प्रगति पर है।

(ख) 501 कि० मी०

(ग) सभी स्टेशनों पर बड़ी लाइन के यातायात के अनुकूल उपयुक्त सुविधाओं की व्यवस्था की गई है।

(घ) जी नहीं।

(ङ) यातायात के स्तर के अनुसार अपेक्षित होने पर विद्युतीकरण का कार्य शुरू किया जाता है। मानदंडों के अनुसार इस खंड पर यातायात अभी इस स्तर पर नहीं पहुंचा है।

Biotechnology Based Industries

752. SHRI SANJAY DALMIA:
SHRI ISH DUTT YADAV:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Govt. have prepared any list of biotechnology based industries;

(b) if so, the number of industrial units for which Government assistance has been provided; and

(c) the number of industries approved in private sector out of them?

THE MINISTER OF STATE IN THE PRIME MINISTER'S OFFICE AND THE MINISTER OF STATE IN THE DEPTTS. OF ATOMIC ENERGY AND SPACE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY (SHRI BHUVNESH CHATURVEDI): (a) and (b) An illustrative list of biotechnology based industries has been prepared. There are five joint R&D projects sponsored by Government in which financial assistance is provided to industrial parters. For this, appropriate Memorandum of Understandings have been signed.

(c) The recorded number of biotech industries in the private sector is about ninety one.

पट्टेदार (लीज होल्ड) वाली संपत्ति को पूर्ण स्वामित्व (फ्री-होल्ड) वाली संपत्ति में परिवर्तित किया जाना

753. **श्री ओ॰ पी कोहली:** क्या **शहरी कार्य और रोजगार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पट्टेदारी (लीज होल्ड) वाली संपत्ति में परिवर्तित करने संबंधी योजना कब लागू हुई थी;

(ख) पट्टेदारी वाली संपत्ति को पूर्ण स्वामित्व वाली संपत्ति में परिवर्तित करने हेतु अब तक कितने आवेदन-पत्र प्राप्त हुए हैं;

(ग) उनमें से कितने मामले निपटाए जा चुके हैं; और

(घ) शेष मामलों को यथाशीघ्र निपटाने हेतु क्या उपाय किए जा रहे हैं?

शहरी कार्य और रोजगार मंत्रालय (शहरी रोजगार और गरीबी उन्मूलन विभाग) में राज्य मंत्री (श्री एस॰ एस॰ अहलुवालिया): (क) लीज होल्ड सम्पत्ति को फ्रीहोल्ड सम्पत्ति में परिवर्तित करने की योजना 14-2-1992 को आरम्भ की गई।

(ख) और (ग): ऐसी सूचना है कि 31-1-96 तक दिल्ली विकास प्राधिकरण व भूमि एवं विकास कार्यालय को क्रमशः 34,433 तथा 7,954 आवेदन प्राप्त हुए। इनमें से, क्रमशः 26,752 व 6,942 आवेदनों को निपटाया गया है।

(घ) पट्टा प्रशासन प्राधिकारी द्वारा लम्बित आवेदनों को निपटाने के लिए विभिन्न उपाय किए गए जिनमें लोक अदालतों का आयोजन शामिल है।

Discrimination in Installation of Water Tanks

754. SHRI JOY NADUKKARA: Will the Minister of URBAN AFFAIRS & EMPLOYMENT be pleased to state:

(a) whether Government have any scheme to supply separate water tanks to the ground floor quarters in the multi storyed Government quarters in Delhi;

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;

(c) the reasons for providing separate water tanks to the ground floor quarters instead of the top floor quarters; and

(d) the cost incurred in providing separate water tanks in block 9 of Albert Square and the time by which the top floor quarters of Albert Square will be provided with separate water tanks?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN AFFAIRS AND EMPLOYMENT (DEPTT. OF URBAN EMPLOYMENT AND POVERTY ALLEVIATION) (SHRI S.S. AHLUWALIA): (a) and (b) No general scheme for provision of separate water tanks to the ground floor allottees of multi-storeyed Government flats has been formulated. However, based on the extent of water problem, CPWD have proposals to provide separate water tanks to the allottees of some of the multi-storeyed block of flats in Sector-2 DIZ area. In Sector-4 of DIZ Area, the existing common overhead terrace tanks which have become beyond economical repairs, have been replaced by individual water tanks at all the floors.

(c) The CPWD have observed that the ground floor flat allottees tend to consume more water, including for horticulture and kitchen garden purposes, with the result that the allottees of upper floors do not get their share of water. The provision of separate water tank for